



J-TOWbiz – barras de remolque para aeronaves regionales & de negocios

	barra	barras de serie J-TOWbiz para aplicación con cabezas reemplazables de serie D & E		
tipo de aeronave	cabeza atornillada	J-TOWbiz1	J-TOWbiz2 / 2-L	J-TOWbiz3
diseño del chasis:	con chasis hidráulico	con chasis fijo		con chasis hidráulico
adaptador D-E:	NO aplicable	sin adaptador D-E	más adaptador D-E para cabezas D	
Airbus A220-100/-300 (antes Bombardier C-Serie)	J-TOWc100	N/A	...biz2-L + ... E52	...biz3 + ...E52
ATR 42/72	J-TOWatr	...biz1 + ... D60	...biz2 + ...D60*	...biz3 + ...D60*
AN-12	J-TOW12	N/A	N/A	N/A
AN-24/-26/-30/-32	J-TOW24	N/A	...biz2-L + ... E78	...biz3 + ...E78
AN-148	J-TOW148	N/A	...biz2 + ... E80	...biz3 + ...E80
Beech BE20, Super King Air 200/1300	N/A	...biz1 + ... D143	...biz2 + ...D143*	...biz3 + ...D143*
Bombardier CRJ-100/200/700/900/1000 Challenger 850, 870, 890, Hawker 4000	J-TOWcrj	N/A	...biz2 + ... E43	...biz3 + ...E43
Bombardier Dash 8-100/-Q200/-Q300	N/A	...biz1 + ... D44	...biz2 + ...D44*	...biz3 + ...D44*
Bombardier Dash 8Q400	J-TOWdash8-4	...biz1 + ... D45	...biz2 + ...D45*	...biz3 + ...D45*
Bombardier Challenger 300/350	N/A	...biz1 + ... D46	...biz2 + ...D46*	...biz3 + ...D46*
Bombardier Challenger 600/601/604/605/650	N/A	...biz1 + ... D47	...biz2 + ...D47*	...biz3 + ...D47*
Bombardier Learjet	N/A	...biz1 + ... D49	...biz2 + ...D49*	...biz3 + ...D49*
Bombardier Global 5000/6000/ XRS/-Express	J-TOWglobal	N/A	...biz2 + ... E50	...biz3 + ...E50
British Aerospace Bae 146/Avro RJ	J-TOW146	N/A	...biz2 + ... E37	...biz3 + ...E37
British Aerospace Bae Jetstream 31,32	N/A	...biz1 + ... D38	...biz2 + ...D38*	...biz3 + ...D38*
British Aerospace Bae Jetstream 41	N/A	...biz1 + ... D39	...biz2 + ...D39*	...biz3 + ...D39*
Cessna Cit. I/II/V/Jet,5xx,Lear	N/A	...biz1 + ... D49	...biz2 + ...D49*	...biz3 + ...D49*
Cessna Cit. III/VI/VII/X/XL,XLS+, 560,650,680,750	N/A	...biz1 + ... D63	...biz2 + ...D63*	...biz3 + ...D63*
Embraer Phenom 100	N/A	...biz1 + ... D32.1	...biz2 + ...D32.1*	...biz3 + ...D32.1*
Embraer Phenom 300	N/A	...biz1 + ... D32.3	...biz2 + ...D32.3*	...biz3 + ...D32.3*
Embraer Legacy 450/500 (EMB 550) Preator 500/600	N/A	...biz1 + ... D32.5	...biz2 + ...D32.5*	...biz3 + ...D32.5*
Embraer EMB 120	N/A	...biz1 + ... D33	...biz2 + ...D33*	...biz3 + ...D33*
Embraer ERJ135/140/145/Legacy 600/650 (EMB-135, EMB-145)	J-TOW135	...biz1 + ... D34	...biz2 + ...D34*	...biz3 + ...D34*
Embraer ERJ 170-195, Lineage	J-TOW170	N/A	...biz2-L + ... E35	... biz3-4900 + ...E35
Embraer E2 (190-E2 / 195-E2)	J-TOWE2	N/A	...biz2-L + ... E35.6	...biz3-4900 + ...E35.6
Falcon 10, 20, 100, 200	N/A	...biz1 + ... D70	...biz2 + ...D70*	...biz3 + ...D70*
Falcon 50, 900, 900EX, 2000	N/A	...biz1 + ... D71	...biz2-L + ...D71*	...biz3 + ...D71*
Falcon 7x, 8x	N/A	...biz1 + ... D72	...biz2-L + ...D72*	...biz3 + ...D72*
Fokker F-50	J-TOWf50	N/A	...biz2 + ... E30	...biz3 + ...E30
Fokker F-70/-100	J-TOWf100	N/A	...biz2-L + ... E31	...biz3 + ...E31
Gulfstream GI/GII/GIII/GIV/GV/GV-SP/ G300/350/G400/G450/G500/G550/G600/G650	N/A	N/A	...biz2 + ... E56	...biz3 + ...E56
Gulfstream G150/200/250/280 / DO328	N/A	...biz1 + ... D57	...biz2 + ...D57*	...biz3 + ...D57*

Favor de acudir a los enlaces indicados basados en web para acceso directo a las fichas técnicas.

JMS AG

Rainer-Haungs-Str. 42
77933 Lahr/Germany

Tel. +49 7821 99469-0
Fax +49 7821 99469-100

sales@jms.aero
www.jms.aero





J-TOWbiz – barras de remolque para aeronaves regionales & de negocios

	barra	barras de serie J-TOWbiz para aplicación con cabezas reemplazables de serie D & E		
tipo de aeronave	cabeza atornillada	J-TOWbiz1	J-TOWbiz2 / 2-L	J-TOWbiz3
diseño del chasis:	con chasis hidráulico	con chasis fijo		con chasis hidráulico
adaptador D-E:	NO aplicable	sin adaptador D-E	más adaptador D-E para cabezas D	
Gulfstream Aerospace	N/A	...biz1 + ... D190	...biz2 + ...D190*	...biz3 + ...D190*
Hawker Siddeley HS-125, Hawker 400/800/850XP/900/1000	N/A	...biz1 + ... D141	...biz2 + ...D141*	...biz3 + ...D141*
Hawker 400XP / HS-4000, Premier I, Beechjet 400	N/A	...biz1 + ... D142	...biz2 + ...D142*	...biz3 + ...D142*
LET L-410	N/A	...biz1 + ... D210	...biz2 + ...D210*	...biz3 + ...D210*
LOCKHEED MARTIN C130 – “Hercules”	J-TOW130	N/A	...biz2-L + ... E130	...biz3 + ...E130
MD-80 / MD-90 / DC-9 / B717	J-TOW80	N/A	...biz2 + ... E27	...biz3 + ...E27
Mi-8 / Mi-17	J-TOWmi17	...biz1 + ... D180	...biz2 + ...D180*	...biz3 + ...D180*
Piaggio 180	N/A	...biz1 + ... D58	...biz2 + ...D58*	...biz3 + ...D58*
Pilatus PC-12, PC24	N/A	...biz1 + ... D160	...biz2 + ...D160*	...biz3 + ...D160*
Saab 340/2000	N/A	...biz1 + ... D53	...biz2 + ...D53*	...biz3 + ...D53*
SSJ100	J-TOWsi100	N/A	...biz2 + ... E100	...biz3 + ...E100
TU-134	J-TOW134	N/A	...biz2-L + ... E83	...biz3 + ...E83
Yak-40	N/A	...biz1 + ... D151	...biz2-L+...D151*	...biz3 + ...D151*

Favor de acudir a los enlaces indicados basados en web para acceso directo a las fichas técnicas; en caso dado refrescar su navegador.

Leyenda:

J-TOWbiz3: incl. chasis hidráulico = chasis con sistema de elevación para operación confortable,

J-TOWbiz1 & 2: incl. chasis fijo = ruedas directamente sujetas junto al tubo de la barra,

*adaptador requerido: adaptador D-E,

N/A: NO disponible/ NO aplicable,

demás versiones para otras aeronaves disponibles bajo pedido.

Interpretación, ejemplos:

barra para **Bombardier CRJ**, ofreciendo las siguientes alternativas:

-J-TOWcrj con chasis hidráulico y cabeza atornillada,

-J-TOWbiz2 + J-TOWhead-E43 con chasis fijo y cabeza intercambiable,

-J-TOWbiz3 + J-TOWhead-E43 con chasis hidráulico y cabeza intercambiable.

barra para **Embraer ERJ145**, ofreciendo alternativas:

-J-TOW135 con chasis hidráulico y cabeza atornillada,

-J-TOWbiz1 + J-TOWhead-D34 con chasis fijo y cabeza intercambiable,

-J-TOWbiz2 + Adapter D-E + J-TOWhead-D34 con chasis fijo, adaptador D-E y cabeza intercambiable,

-J-TOWbiz3 + Adapter D-E + J-TOWhead-D34 con chasis hidráulico, adaptador D-E y cabeza intercambiable.

Ventajas de serie **J-TOWbiz2** y **J-TOWbiz3** (en comparación a la J-TOWbiz1)

Mayor flexibilidad en combinación con adaptador D-E = se podrán aplicar todas las cabezas de serie D & E.

Atención: ciertas aeronaves requieren longitud especial **J-TOWbiz2-L** (mayor longitud en comp. a J-TOWbiz2); resp. disponemos de **extensiones** opcionales para barras tipo J-TOWbiz2 y J-TOWbiz3 en caso dado.

Barras disponibles en diseño partido (split-design), conveniente para transporte aéreo.

Demás barras bajo pedido, así como certificados de JMS.

Acá encontrará a los [clientes mundiales](#) operando con nuestras barras de remolque insuperables.

Acudan también a nuestra [página-web](#), así como frente a sales@jms.aero por cualquier demanda.



Favor de acudir a la sobrevista adicional relacionada a barras para aeronaves regionales y de negocios.

JMS AG

Rainer-Haungs-Str. 42
77933 Lahr/Germany

Tel. +49 7821 99469-0
Fax +49 7821 99469-100

sales@jms.aero
www.jms.aero

