



J-TOWbiz – Flugzeug Schleppstangen für regionale - & Business Jets

Flugzeugtyp	Schleppstange	Stangen der Serie J-TOWbiz für Anwendung mit auswechselbarem Schleppkopf der Serie D oder E		
	mit verschraubtem Schleppkopf	J-TOWbiz1	J-TOWbiz2 / 2-L	J-TOWbiz3
Art des Fahrwerks:	mit hydr. Fahrwerk	mit starrem Fahrwerk		mit hydr. Fahrwerk
Adapter D-E	nicht anwendbar	ohne Adapter D-E	zzgl. Adapter D-E für D-Köpfe	
Airbus A220-100/-300 (früher Bombardier C-Serie)	J-TOWc100	N/A	...biz2-L + ... E52	...biz3 + ...E52
ATR 42/72	J-TOWatr	...biz1 + ... D60	...biz2 + ...D60	...biz3 + ...D60
AN-12	J-TOW12	N/A	N/A	N/A
AN-24/-26/-30/-32	J-TOW24	N/A	...biz2-L + ... E78	...biz3 + ...E78
AN-148	J-TOW148	N/A	...biz2 + ... E80	...biz3 + ...E80
Beech BE20, Super King Air 200/1300	N/A	...biz1 + ... D143	...biz2 + ...D143	...biz3 + ...D143
Bombardier CRJ 100/200/700/900/1000 Challenger 850, 870, 890, Hawker 4000	J-TOWcrj	N/A	...biz2 + ... E43	...biz3 + ...E43
Bombardier Dash 8-100/-Q200/-Q300	J-TOWdash8-3	...biz1 + ... D44	...biz2 + ...D44	...biz3 + ...D44
Bombardier Dash 8Q400	J-TOWdash8-4	...biz1 + ... D45	...biz2 + ...D45	...biz3 + ...D45
Bombardier Challenger 300/350	N/A	...biz1 + ... D46	...biz2 + ...D46	...biz3 + ...D46
Bombardier Challenger 600/601/604/605/650	N/A	...biz1 + ... D47	...biz2 + ...D47	...biz3 + ...D47
Bombardier Learjet	N/A	...biz1 + ... D49	...biz2 + ...D49	...biz3 + ...D49
Bombardier Global 5000/6000/ XRS/-Express	J-TOWglobal	N/A	...biz2 + ... E50	...biz3 + ...E50
Bombardier Global 7500 (7000)/8000	N/A	N/A	...biz2 + ... E50.1	...biz3 + ...E50.1
British Aerospace Bae 146/Avro RJ	J-TOW146	N/A	...biz2 + ... E37	...biz3 + ...E37
British Aerospace Bae Jetstream 31,32	N/A	...biz1 + ... D38	...biz2 + ...D38	...biz3 + ...D38
British Aerospace Bae Jetstream 41	N/A	...biz1 + ... D39	...biz2 + ...D39	...biz3 + ...D39
Cessna Cit. I/II/V/Jet,5xx,Lear	N/A	...biz1 + ... D49	...biz2 + ...D49	...biz3 + ...D49
Cessna Cit. III/VI/VII/X/XL,XLS+, 560, 650, 680, 750, Latitude 680B, Longitude 700	N/A	...biz1 + ... D63	...biz2 + ...D63	...biz3 + ...D63
Embraer Phenom 100	N/A	...biz1 + ... D32.1	...biz2 + ...D32.1	...biz3 + ...D32.1
Embraer Phenom 300	N/A	...biz1 + ... D32.3	...biz2 + ...D32.3	...biz3 + ...D32.3
Embraer Legacy 450/500 (EMB 550) Preator 500/600	N/A	...biz1 + ... D32.5	...biz2 + ...D32.5	...biz3 + ...D32.5
Embraer EMB 120	N/A	...biz1 + ... D33	...biz2 + ...D33	...biz3 + ...D33
Embraer ERJ135/140/145/Legacy 600/650 (EMB-135, EMB-145)	J-TOW135	...biz1 + ... D34	...biz2 + ...D34	...biz3 + ...D34
Embraer ERJ 170-195, Lineage (nicht E2)	J-TOW170	N/A	...biz2-L + ... E35	... biz3-4900 + ...E35
Embraer E2 (190-E2 / 195-E2)	J-TOWE2	N/A	...biz2-L + ... E35.6	... biz3-4900 + ...E35.6
Falcon 10, 20, 100, 200	N/A	...biz1 + ... D70	...biz2 + ...D70	...biz3 + ...D70
Falcon 50EX, 900EX, 2000EX	N/A	...biz1 + ... D71	...biz2-L + ...D71	...biz3 + ...D71
Falcon 7x, 8x	N/A	...biz1 + ... D72	...biz2-L + ...D72	...biz3 + ...D72
Fokker F-50	J-TOWf50	N/A	...biz2 + ... E30	...biz3 + ...E30
Fokker F-70/-100	J-TOWf100	N/A	...biz2-L + ... E31	...biz3 + ...E31
Gulfstream GI/GII/GIII/GIV/GV/GV-SP/G300/ G350/G400/G450/G500/G550/G600/G650/G700	N/A	N/A	...biz2 + ... E56	...biz3 + ...E56

Sie haben web-basierten Zugang zu Datenblättern gem. den hervorgehobenen Links; ggf. Browser-cache löschen.





J-TOWbiz – Schleppstangen für regionale - & Business Jets

Flugzeugtyp	Schleppstange	Stangen der Serie J-TOWbiz für Anwendung mit auswechselbarem Schleppkopf der Serie D oder E		
	mit verschraubtem Schleppkopf	J-TOWbiz1	J-TOWbiz2 / 2-L	J-TOWbiz3
Art des Fahrwerks:	mit hydr. Fahrwerk	mit starrem Fahrwerk		mit hydr. Fahrwerk
Adapter D-E	nicht anwendbar	ohne Adapter D-E	zzgl. Adapter D-E für D-Köpfe	
Gulfstream G150/200/250/280 / DO328	N/A	...biz1 + ... D57	...biz2 + ...D57	...biz3 + ...D57
Gulfstream Aerospace	N/A	...biz1 + ... D190	...biz2 + ...D190	...biz3 + ...D190
Hawker – Siddeley HS-125 Hawler 400/800/850XP/900/1000	N/A	...biz1 + ... D141	...biz2 + ...D141	...biz3 + ...D141
Hawker 400XP / HS-4000, Premier I, Beechjet 400	N/A	...biz1 + ... D142	...biz2 + ...D142	...biz3 + ...D142
LET L-410	N/A	...biz1 + ... D210	...biz2 + ...D210	...biz3 + ...D210
LOCKHEED MARTIN L-100/ C130 – "Hercules"	J-TOW130	N/A	...biz2-L + ... E130	...biz3 + ...E130
MD-80 / MD-90 / DC-9 / B717	J-TOW80	N/A	...biz2 + ... E27	...biz3 + ...E27
Mi-8 / Mi-17	J-TOWmi17	...biz1 + ... D180	...biz2 + ...D180	...biz3 + ...D180
Piaggio 180	N/A	...biz1 + ... D58	...biz2 + ...D58	...biz3 + ...D58
Pilatus PC-12 (4 Prop), PC24	N/A	...biz1 + ... D160	...biz2 + ...D160	...biz3 + ...D160
Pilatus PC-12 (4,5&7 Prop)	N/A	..biz1 + .. D160.2	...biz2 + ...D160.2	..biz3 + ..D160.2
Saab 340/2000	J-TOWsaab	...biz1 + ... D53	...biz2 + ...D53	...biz3 + ...D53
SSJ100	J-TOWsi100	N/A	...biz2 + ... E100	...biz3 + ...E100
TU-134	J-TOW134	N/A	...biz2-L + ... E83	...biz3 + ...E83
Yak-40	N/A	...biz1 + ... D151	...biz2-L + ...D151	...biz3 + ...D151
AW-101, EH-101, UH-101, CH-149	N/A	...biz1 + ... D200	...biz2 + ...D200	...biz3 + ...D200
Agusta Westland AW139	N/A	...biz1 + ... D202	...biz2 + ...D202	...biz3 + ...D202
DHC-6 Twin Otter, Mitsubishi MU-2	N/A	...biz1 + ... D220	...biz2 + ...D220	...biz3 + ...D220
Honda Jet HA-420	N/A	...biz1 + ... D250	...biz2 + ...D250	...biz3 + ...D250
Eclipse Aviation 500	N/A	...biz1 + ... D260	...biz2 + ...D260	...biz3 + ...D260

Sie haben web-basierten Zugang zu Datenblättern gem. den hervorgehobenen Links; ggf. Browser-cache löschen.

Optionen: drehbare und gepufferte Zugösen, Vollgummireifen, individuelle Lackierung; geteilte Stangen verfügbar/ vorteilhaft für Lufttransport; Transportboxen; Schleppkopf-Halterung [TOWhead-D-E-Carrier-8](#)

Legende:

- J-TOWbiz3: inkl. hydraulischem Fahrwerk = hydraulisch höhenverstellbares Fahrwerk für komfortable Bedienung,
- J-TOWbiz1&2: inkl. starrem Fahrwerk = Räder sind mit dem Schlepprohr verschraubt,
- N/A: nicht verfügbar

Vorteil der **J-TOWbiz2** und der **J-TOWbiz3** gegenüber J-TOWbiz1: erweiterte Flugzeugaabdeckung und höhere Flexibilität in Kombination mit dem **D-E Adapter** = alle Schleppköpfe der D- und E-Serie sind somit einsetzbar.

Zu beachten: einige Flugzeugtypen erfordern Sonderlängen gem. Darstellung, wie J-TOWbiz2-L oder J-TOWbiz3-4900; wir verfügen über entspr. **Verlängerungsstücke** für die Ausführungen J-TOWbiz2 & J-TOWbiz3.

Weitere Schleppstangen/-köpfe und JMS-Zertifikate sind auf Anfrage erhältlich.

Hier finden Sie die [weltweiten Kunden](#), die unsere einzigartigen Schleppstangen einsetzen.

Besuchen Sie unsere [Website](#) bzgl. Fotos und Videos; Anfragen richten Sie bitte an sales@jms.aero.



Bitte verwenden Sie die separate Auswahltabelle für Großraum-Flugzeuge und mit Standardrumpf.

