



J-POD trípodes individuales para aeronaves de fuselaje ancho diseño J-AMI, sistema automatizado mecánico integrado

tipo de aeronave		Standard J-POD		
		nariz FWD	ala	cola AFT
AIRBUS	A300/A310 (all)	J-POD20TX01 (Main)	J-POD110SX02 (Main)	J-POD10SX08 (AUX)
	A330 (all)** A340-200/-300	J-POD20TX01 (Main)	J-POD110SX02 (Main)	J-POD10SX08 (AUX)
	A340-500/-600	J-POD20TX01 (Main)	J-POD110SX02 (Main)	J-POD10SX08 (AUX)
	A350 (all)**	J-POD20TX01 (Main)	J-POD110SX02 (Main)	J-POD10SX08 (AUX)
BOEING	747-400/-8	J-POD20SX03 (AUX)	J-POD105SX01 (Main) (opcional adicional Mid-/tip-Wing: J-STAY20SX01)	J-POD55SX01 (Main) (para carga: J-STAY747*)
	757 (all)	J-POD20SX03 (Main)	J-POD75SX01 (Main)	J-STAY02MX01 (AUX)
	767 (all)	J-POD20SX03 (AUX)	J-POD75SX01 (Main)	J-POD50SX03 (Main)
	777 (all)***	J-POD30SX01 (AUX)	J-POD130SX01 (Main)	J-POD50SX03 (Main)
	787 (all)	J-POD30SX01 (AUX)	J-POD100SX01 (Main)	J-POD50SX03 (Main)
	DC-10/MD-11	t.b.d.	t.b.d.	t.b.d.

Favor de acudir a los enlaces indicados basados en web para acceso directo a las fichas técnicas; en caso dado refresque su navegador.

Opciones generales:

Option J-POD-AD: bomba hidráulica de apoyo neumático en vez de apoyo eléctrico en trípodes principales,
J-POD-SA-MI: indicador mecánico de extensión,
J-POD-RAL: pintura de color individual, basado en código RAL,
J-POD-C: cubierta completa para trípode,
J-POD-T: cubierta para parte superior del trípode.

Opciones de automatizado: implica actuación eléctrica de trípodes principales,

J-SLS-X3: panel de control para 3 trípodes principales,
J-SLS-X3.1: panel de control para 3 trípodes principales más un soporte,
J-SLS-X-AK: kit de automatizado para cada trípode principal,
J-SLS-X3-CD: set de 3 tambores para cables en panel de control.

Legenda:

-S implica cilindros singulares; -T implica cilindros telescópicos, t.b.d. = a ser definido,

-X implica ejecución serie J-AMI, sistema integrado de bloqueo automático siempre alerta,

Los trípodes sirven para extender/recoger los trenes, así como para cambio del amortiguador y de las empaquetaduras!

* [J-STAY747](#) soporte para B747 en operación de carga.

** [J-STAY12SA01](#) soporte de estructura para todas versiones de A330 & A350.

*** [J-STAY15SN01](#) wing-support stanchion for all B777-versions.

Certificados JMS disponibles bajo pedido.

Demás ejecuciones de trípodes – también en diseño convencional – bajo pedido.

Acá encontrará a los [clientes mundiales](#) operando con nuestros trípodes insuperables.

Visite nuestra [página web](#) para ilustraciones y videos en contorno a los trípodes y sus particularidades.





J-POD trípodes universales para aeronaves de fuselaje ancho diseño J-AMI, sistema automatizado mecánico integrado

tipo de aeronave		Universal J-POD		
		nariz FWD	ala	cola AFT
AIRBUS	A300/A310 (all)	J-POD35TX02 (Main)	J-POD130TX01 (Main)	J-POD55SX01 (AUX)
	A330 (all) A340-200/-300	J-POD35TX02 (Main)	J-POD130TX01 (Main)	J-POD55SX01 (AUX)
	A340-500/-600	J-POD35TX02 (Main)	J-POD130TX01 (Main)	J-POD55SX01 (AUX)
	A350 (all)	J-POD35TX02 (Main)	J-POD130TX01 (Main)	J-POD55SX01 (AUX)
BOEING	747-400/-8	J-POD35TX02 (AUX)	J-POD130TX01 (Main)	J-POD55SX01 (Main)
	757 (all)	J-POD35TX02 (Main)	J-POD130TX01 (Main)	J-POD55SX01 (AUX)
	767 (all)	J-POD35TX02 (AUX)	J-POD130TX01 (Main)	J-POD55SX01 (Main)
	777 (all)	J-POD35TX02 (AUX)	J-POD130TX01 (Main)	J-POD55SX01 (Main)
	787 (all)	J-POD35TX02 (AUX)	J-POD130TX01 (Main)	J-POD55SX01 (Main)
	DC-10/MD-11	J-POD35TX02 (Main)	J-POD130TX01 (Main)	N/A

Favor de acudir a los enlaces indicados basados en web para acceso directo a las fichas técnicas.

Opciones generales:

Option J-POD-AD: bomba hidráulica de apoyo neumático en vez de apoyo eléctrico en trípodes principales,
 J-POD-SA-MI: indicador mecánico de extensión,
 J-POD-RAL: pintura de color individual, basado en código RAL,
 J-POD-C: cubierta completa para trípode,
 J-POD-T: cubierta para parte superior del trípode.

Opciones de automatizado: implica actuación eléctrica de trípodes principales,

J-SLS-X3.1: panel de control para 3 trípodes principales más un soporte,
 J-SLS-X4: panel de control en caso de 4 trípodes principales,
 J-SLS-X6: panel de control en caso de 4 trípodes principales & 2 mitad de ala en B747,
 J-SLS-X-AK: kit de automatizado para cada trípode principal,
 J-SLS-X4-CD: set de 4 tambores para cables en panel de control para 4 trípodes,
 J-SLS-X6-CD: set de 6 tambores para cables en panel de control para 6 trípodes.

Leyenda:

-S implica cilindros singulares; -T implica cilindros telescópicos, N/A = no aplicable,
 -X implica ejecución serie J-AMI, sistema integrado de bloqueo automático siempre alerta,
 Todos los trípodes sirven para extender/recoger los trenes, así como para cambio del amortiguador y de las empaquetaduras!

Certificados JMS disponibles bajo pedido.

Demás ejecuciones de trípodes – también en diseño convencional – bajo pedido.

Acá encontrará a los [clientes mundiales](#) operando con nuestros trípodes insuperables.

Visite nuestra [página web](#) para ilustraciones y videos en contorno a sus particularidades.

Contáctenos bajo sales@jms.aero por cualquier demanda de información y cotizaciones.

