



**J-POD trípodes individuales para aeronaves de fuselaje estrecho  
diseño J-AMI, sistema automatizado mecánico integrado**

tipo de aeronave		standard J-POD		
		nariz   FWD	ala	Cola   AFT
AIRBUS	A220 (completo) (ex C-Series)	<a href="#">J-POD10TX01</a> (principal)	<a href="#">J-POD35TX01</a> (principal)	N/A
	A318/A319/A320/A321 CEO/NEO (completo)	<a href="#">J-POD10SX01</a> (principal)	<a href="#">J-POD35SX01</a> (principal)	<a href="#">J-STAY02MX01</a> (soporte)
BOEING	737 Classic/NG/MAX (completo)	<a href="#">J-STAY10MX02</a> (soporte)	<a href="#">J-POD35SX02</a> (principal)	<a href="#">J-POD10SX02</a> (principal)
COMAC	COMAC C919**	t.b.d.	t.b.d.	t.b.d.
EMBRAER	E170/E175, E190/E195 E2	N/A	<a href="#">J-POD25SX02</a> (principal, solo trenes)*	<a href="#">J-POD15SX04</a> (principal, solo trenes)*
Lockheed	C-130/L-100	<a href="#">J-POD12SX01</a> (principal), 2x	<a href="#">J-POD35SX01</a> (principal)	
UAC/IRKUT	MC-21-200/-300/-400**	t.b.d.	t.b.d.	t.b.d.
SUKHOI CIVIL Aircraft	RRJ95B/LR (Superjet 100)	<a href="#">J-POD08SX01</a> (principal)	<a href="#">J-POD20SX01</a> (principal)	N/A

Favor de acudir a los enlaces indicados basados en web para acceso directo a las fichas técnicas; en caso dado refresque su navegador.

Opciones generales:

Option J-POD-AD: bomba hidráulica de apoyo neumático en vez de apoyo eléctrico en trípodes principales,  
J-POD-SA-MI: indicador mecánico de extensión,  
J-POD-RAL: pintura de color individual, basado en código RAL,  
J-POD-C: cubierta completa para trípode,  
J-POD-T: cubierta para parte superior del trípode.

Opciones de automatizado: implica actuación eléctrica de trípodes principales,

J-SLS-X3: panel de control para 3 trípodes principales,  
J-SLS-X3.1: panel de control para 3 trípodes principales más un soporte,  
J-SLS-X-AK: kit de automatizado para cada trípode principal,  
J-SLS-X3-CD: set de 3 tambores para cables en panel de control.

Leyenda:

-S implica cilindros singulares; -T implica cilindros telescópicos,  
-X implica ejecución serie J-AMI, sistema integrado de bloqueo automático siempre alerta,  
\* todos los demás trípodes sirven para extender/recoger los trenes, así como para cambio del amortiguador y de las empaquetaduras!  
\*\* favor de orientarse en los sets de trípodes universales,  
completo: todas las variantes de este modelo de aeronave,  
N/A = no aplicable; t.b.d. = a ser definido.

Certificados JMS disponibles bajo pedido.

**Demás ejecuciones de trípodes – también en diseño convencional – bajo pedido.**

Acá encontrará a los [clientes mundiales](#) operando con nuestros trípodes insuperables.

Visite nuestra [página web](#) para ilustraciones y videos en contorno a los trípodes y sus particularidades.

**Contáctenos bajo [sales@jms.aero](mailto:sales@jms.aero) por cualquier demanda de información y cotizaciones.**





## J-POD sets de trípodes universales para aeronaves de fuselaje estrecho diseño J-AMI, sistema automatizado mecánico integrado

tipo de aeronave		universal J-POD		
		nariz   FWD	ala	cola   AFT
AIRBUS	A318/A319/A320/A321 CEO/NEO (completo)	<a href="#">J-POD10TX01</a> (principal)	<a href="#">J-POD35TX01</a> (principal)	<a href="#">J-POD10SX07</a> (soporte)
	A220 (completo) (ex C-Series)	J-POD10TX01 (principal)	J-POD35TX01 (principal)	N/A
BOEING	737 Classic/NG/MAX (completo)	J-POD10TX01 (soporte)	J-POD35TX01 (principal)	J-POD10SX07 (principal)
COMAC	COMAC C919	J-POD10TX01 (principal)	J-POD35TX01 (principal)	J-POD10SX07 (soporte)
UAC/IRKUT	MC-21-200/-300/-400	J-POD10TX01 (principal)	J-POD35TX01 (principal)	J-POD10SX07 (soporte)
SUKHOI CIVIL	RRJ95B/LR (Superjet 100)	J-POD10TX01 (principal)	J-POD35TX01 (principal)	N/A
EMBRAER	E170/E175, E190/E195 E2	N/A	J-POD35TX01 (principal, solo trenes)*	<a href="#">J-POD10TX01</a> (principal, solo trenes)*

Favor de acudir a los enlaces indicados basados en web para acceso directo a las fichas técnicas; en caso dado refresque su navegador.

### Opciones generales:

Option J-POD-AD: bomba hidráulica de apoyo neumático en vez de apoyo eléctrico en trípodes principales,  
J-POD-SA-MI: indicador mecánico de extensión,  
J-POD-RAL: pintura de color individual, basado en código RAL,  
J-POD-C: cubierta completa para trípode,  
J-POD-T: cubierta para parte superior del trípode.

### Opciones de automatizado: implica actuación eléctrica de trípodes principales,

J-SLS-X3: panel de control para 3 trípodes principales,  
J-SLS-X3.1: panel de control para 3 trípodes principales más un soporte,  
J-SLS-X4: panel de control en caso de 4 trípodes principales,  
J-SLS-X-AK: kit de automatizado para cada trípode principal,  
J-SLS-X3-CD: set de 3 tambores para cables en panel de control,  
J-SLS-X4-CD: set de 4 tambores para cables en panel de control.

### Leyenda:

-S implica cilindros singulares; -T implica cilindros telescópicos,  
-X implica ejecución serie J-AMI, sistema integrado de bloqueo automático siempre alerta,  
\* todos los demás trípodes sirven para extender/recoger los trenes, así como para cambio del amortiguador y de las empaquetaduras!  
\*\* favor de orientarse en los sets de trípodes universales,  
completo: todas las variantes de este modelo de aeronave,  
N/A = no aplicable; t.b.d. = a ser definido.

Certificados JMS disponibles bajo pedido.

### Demás ejecuciones de trípodes – también en diseño convencional – bajo pedido.

Acá encontrará a los [clientes mundiales](#) operando con nuestros trípodes insuperables.

Visite nuestra [página web](#) para ilustraciones y videos en contorno a los trípodes y sus particularidades.

Contáctenos bajo [sales@jms.aero](mailto:sales@jms.aero) por cualquier demanda de información y cotizaciones.

