J-POD Individuelle Dreibockheber/-sätze für Großraum-Flugzeuge
J-AMI Ausführung, automatisiertes mechanisches Interlock-System

Flugzeugtyp		Standard J-POD		
		Bug | FWD	Flügel	Heck | AFT
AIRBUS	A300/A310 (all)	J-POD20TX01 (Main)	J-POD110SX02 (Main)	J-POD10SX08 (AUX)
	A330 (all)** A340-200/-300	J-POD20TX01 (Main)	J-POD110SX02 (Main)	J-POD10SX08 (AUX)
	A340-500/-600	J-POD20TX01 (Main)	J-POD110SX02 (Main)	J-POD10SX08 (AUX)
	A350 (all)**	J-POD20TX01 (Main)	J-POD110SX02 (Main)	J-POD10SX08 (AUX)
BOEING	747-400/-8	J-POD20SX03 (AUX)	J-POD105SX01 (Main) (optional zusätzl. Mid-/tip-Wing: J-STAY20SX01)	J-POD55SX01 (Main) (für Frachter: J-STAY747*)
	757 (all)	J-POD20SX03 (Main)	J-POD75SX01 (Main)	J-STAY02MX01 (AUX)
	767 (all)	J-POD20SX03 (AUX)	J-POD75SX01 (Main)	J-POD50SX03 (Main)
	777 (all)***	J-POD30SX01 (AUX)	J-POD130SX01 (Main)	J-POD50SX03 (Main)
	787 (all)	J-POD30SX01 (AUX)	J-POD100SX01 (Main)	J-POD50SX03 (Main)
	DC-10/MD-11	t.b.d.	t.b.d.	t.b.d.

Sie haben web-basierten Zugang zu den Datenblättern gem. den hervorgehobenen Links; ggf. Browser-cache löschen.

Generelle Optionen:
Option J-POD-AD: Druckluft anstatt elektrisch-betätigte Hydraulikpumpe an Haupthebern,
J-POD-SA-MI: mechanische Hubhöhenanzeige,
J-POD-RAL: individuelle Lackierung, basierend auf RAL-Farbschema,
J-POD-C: Schutzabdeckung für Heber, komplett,
J-POD-T: Schutzabdeckung für Heber, nur oberer Teil/Zylinder.

Optionen für Automatisierung: bedingt elektrisch betätigte Hauptheber,
J-SLS-X3: Kontrollpult für 3 Hauptheber,
J-SLS-X3.1: Kontrollpult für 3 Hauptheber & 1 Stütze,
J-SLS-X-AK: Automatisierungs-Kit für jeden Hauptheber,
J-SLS-X3-CD: Satz mit 3 Kabeltrommeln für Kontrollpult: Steuerung von 3 Haupthebern.

Legende:
-S verweist auf einfach wirkende Zylinder; -T auf teleskopierbare Zylinder, t.b.d. - festzulegen,
-X Version verweist auf J-AMI Serie, integriertes automatisches Verriegelungssystem,
alle sonstigen Heber dienen dem ein-/ausfahren des Fahrwerks, sowie dem Federbein- und Dichtungswechsel!
* J-STAY747 Heckstütze für B747 während Cargo-Einsatz,
** J-STAY12SA01 Rumpfstützen für alle Ausführungen der A330 & A350.
*** J-STAY15SN01 wing-support stanchion for all B777-versions.
JMS-Zertifikat für J-AMI Ausführung, weitere Zertifikate auf Anfrage erhältlich.
Weitere Heber-Ausführungen – auch in konventioneller Bauweise – verfügbar auf Anfrage.
Hier finden Sie die **weltweiten Kunden**, die unsere einzigartigen Dreibockheber einsetzen.
Besuchen Sie unsere **Website** mit Illustrationen und Videos zu unseren Hebern und deren Besonderheiten.

JMS AG
Rainer-Haungs-Str. 42
77933 Lahr/Germany
Tel. +49 7821 99469-0
Fax +49 7821 99469-100
sales@jms.aero
www.jms.aero

QUALITY

J-POD Universelle Dreibockheber/-sätze für Großraum-Flugzeuge
J-AMI Ausführung, automatisiertes mechanisches Interlock-System

AIRCRAFT TYPE		Universal J-POD		
		Bug | FWD	Flügel	Heck | AFT
AIRBUS	A300/A310 (all)	J-POD35TX02 (Main)	J-POD130TX01 (Main)	J-POD55SX01 (AUX)
	A330 (all) A340-200/-300	J-POD35TX02 (Main)	J-POD130TX01 (Main)	J-POD55SX01 (AUX)
	A340-500/-600	J-POD35TX02 (Main)	J-POD130TX01 (Main)	J-POD55SX01 (AUX)
	A350 (all)	J-POD35TX02 (Main)	J-POD130TX01 (Main)	J-POD55SX01 (AUX)
BOEING	747-400/-8	J-POD35TX02 (AUX)	J-POD130TX01 (Main)	J-POD55SX01 (Main)
	757 (all)	J-POD35TX02 (Main)	J-POD130TX01 (Main)	J-POD55SX01 (AUX)
	767 (all)	J-POD35TX02 (AUX)	J-POD130TX01 (Main)	J-POD55SX01 (Main)
	777 (all)	J-POD35TX02 (AUX)	J-POD130TX01 (Main)	J-POD55SX01 (Main)
	787 (all)	J-POD35TX02 (AUX)	J-POD130TX01 (Main)	J-POD55SX01 (Main)
	DC-10/MD-11	J-POD35TX02 (Main)	J-POD130TX01 (Main)	N/A

Sie haben web-basierten Zugang zu den Datenblättern gem. den hervorgehobenen Links; ggf. Browser-cache löschen.

Generelle Optionen:
Option J-POD-AD: Druckluft anstatt elektrisch-betätigte Hydraulikpumpe an Hauptheben,
J-POD-SA-MI: mechanische Hubhöhenanzeige,
J-POD-RAL: individuelle Lackierung, basierend auf RAL-Farbschema,
J-POD-COVER-C: Schutzabdeckung für Heber, komplett,
J-POD-COVER-T: Schutzabdeckung für Heber, nur oberer Teil/Zylinder.

Optionen für Automatisierung: bedingt elektrisch betätigte Hauptheber,
J-SLS-X3.1: Kontrollpult für 3 Hauptheber & 1 Stütze,
J-SLS-X4: Kontrollpult im Falle von 4 Hauptheben,
J-SLS-X6: Kontrollpult im Falle von 4 Hauptheben & 2 Mittel-Flügelhebern B747,
J-SLS-X-AK: Automatisierungs-Kit für jeden Hauptheber,
J-SLS-X4-CD: Satz mit 4 Kabeltrommeln für Kontrollpult: Steuerung von 4 Hauptheben,
J-SLS-X6-CD: Satz mit 6 Kabeltrommeln für Kontrollpult: 4 Hauptheber & 2 Mittel-Flügelhebern B747.

Legende:
-S verweist auf einfach wirkende Zylinder; -T auf teleskopierbare Zylinder, N/A – nicht anwendbar,
-X Version verweist auf J-AMI Serie, integriertes automatisches Verriegelungssystem,
Alle Heber dienen dem ein-/ausfahren des Fahrwerks, sowie dem Federbein- und Dichtungswechsel!

JMS-Zertifikat für J-AMI Ausführung, weitere Zertifikate auf Anfrage erhältlich.

Hier finden Sie die **weltweiten Kunden**, die unsere einzigartigen Dreibockheber einsetzen.

Besuchen Sie unsere **Website** mit Illustrationen und Videos zu unseren Hebern.

Sie erreichen uns unter sales@jms.aero für weitere Informationen und Angebote.

JMS AG
Rainer-Haungs-Str. 42
77933 Lahr/Germany
Tel. +49 7821 99469-0
Fax +49 7821 99469-100
sales@jms.aero
www.jms.aero