



**J-POD Individuelle Dreibockheber/-sätze für Standardrumpf-Flugzeuge
J-AMI Ausführung, automatisiertes mechanisches Interlock-System**

Flugzeugtyp		Standard J-POD		
		Bug FWD	Flügel	Heck AFT
AIRBUS	A220 (alle Typen) (ex C-Series)	J-POD10TX01 (Hauptheber)	J-POD35TX01 (Hauptheber)	N/A
	A318/A319/A320/A321 CEO/NEO (alle Typen)	J-POD10SX01 (Hauptheber)	J-POD35SX01 (Hauptheber)	J-STAY02MX01 (Stütze)
BOEING	737 Classic/NG/MAX (alle Typen)	J-STAY10MX02 (Stütze)	J-POD35SX02 (Hauptheber)	J-POD10SX02 (Hauptheber)
COMAC	COMAC C919**	t.b.d.	t.b.d.	t.b.d.
EMBRAER	E170/E175, E190/E195 E2	N/A	J-POD25SX02 (Hauptheber, nur Fahrwerk ein- /ausfahren)*	J-POD15SX04 (Hauptheber, nur Fahrwerk ein- /ausfahren)*
Lockheed	C-130/L-100	J-POD12SX01 (Hauptheber), 2x	J-POD35SX01 (Hauptheber)	
UAC/IRKUT	MC-21-200/-300/-400**	t.b.d.	t.b.d.	t.b.d.
SUKHOI CIVIL Aircraft	RRJ95B/LR (Superjet 100)	J-POD08SX01 (Hauptheber)	J-POD20SX01 (Hauptheber)	N/A

Sie haben web-basierten Zugang zu den Datenblättern gem. den hervorgehobenen Links; ggf. Browser-cache löschen.

Generelle Optionen:

Option J-POD-AD: Druckluft anstatt elektrisch-betätigte Hydraulikpumpe an Haupthebern,
 J-POD-SA-MI: mechanische Hubhöhenanzeige,
 J-POD-RAL: individuelle Lackierung, basierend auf RAL-Farbschema,
 J-POD-COVER-C: Schutzabdeckung für Heber, komplett,
 J-POD-COVER-T: Schutzabdeckung für Heber, nur oberer Teil/Zylinder.

Optionen für Automatisierung: bedingt elektrisch betätigte Hauptheber,

J-SLS-X3: Kontrollpult für 3 Hauptheber,
 J-SLS-X3.1: Kontrollpult für 3 Hauptheber & 1 Stütze,
 J-SLS-X-AK: Automatisierungs-Kit für jeden Hauptheber,
 J-SLS-X3-CD: Satz mit 3 Kabeltrommeln für Kontrollpult.

Legende:

-S verweist auf einfach wirkende Zylinder; -T auf teleskopierbare Zylinder,
 -X Version verweist auf J-AMI Serie, integriertes automatisches Verriegelungssystem,
 * alle sonstigen Heber dienen dem ein-/ausfahren des Fahrwerks, sowie dem Federbein- und Dichtungswechsel!
 ** bitte sich hier an den universellen Sätzen orientieren,
 N/A = nicht anwendbar; t.b.d. = festzulegen.

[JMS-Zertifikat](#) für J-AMI Ausführung, weitere Zertifikate auf Anfrage erhältlich.

Weitere Heber-Ausführungen – auch in konventioneller Bauweise – verfügbar auf Anfrage.

Hier finden Sie die [weltweiten Kunden](#), die unsere einzigartigen Dreibockheber einsetzen.

Besuchen Sie unsere [Website](#) mit Illustrationen und Videos zu unseren Hebern und deren Besonderheiten.

Kontaktieren Sie uns gerne unter sales@jms.aero für weitere Informationen und Angebote.





**J-POD Universelle Dreibockheber/-sätze für Standardrumpf-Flugzeuge
J-AMI Ausführung, automatisiertes mechanisches Interlock-System**

Flugzeugtyp		Universelle J-POD		
		Bug FWD	Flügel	Heck AFT
AIRBUS	A318/A319/A320/A321 CEO/NEO (alle Typen)	J-POD10TX01 (Hauptheber)	J-POD35TX01 (Hauptheber)	J-POD10SX07 (Stütze)
	A220 (alle Typen) (ex C-Series)	J-POD10TX01 (Hauptheber)	J-POD35TX01 (Hauptheber)	N/A
BOEING	737 Classic/NG/MAX (alle Typen)	J-POD10TX01 (Stütze)	J-POD35TX01 (Hauptheber)	J-POD10SX07 (Hauptheber)
COMAC	COMAC C919	J-POD10TX01 (Hauptheber)	J-POD35TX01 (Hauptheber)	J-POD10SX07 (Stütze)
UAC/IRKUT	MC-21-200/-300/-400	J-POD10TX01 (Hauptheber)	J-POD35TX01 (Hauptheber)	J-POD10SX07 (Stütze)
SUKHOI CIVIL	RRJ95B/LR (Superjet 100)	J-POD10TX01 (Hauptheber)	J-POD35TX01 (Hauptheber)	N/A
EMBRAER	E170/E175, E190/E195 E2	N/A	J-POD35TX01 (Hauptheber, nur Fahrwerk ein- /ausfahren)*	J-POD10TX01 (Hauptheber, nur Fahrwerk ein- /ausfahren)*

Sie haben web-basierten Zugang zu den Datenblättern gem. den hervorgehobenen Links; ggf. Browser-cache löschen.

Generelle Optionen:

Option J-POD-AD: Druckluft anstatt elektrisch-betätigte Hydraulikpumpe an Haupthebern,
 J-POD-SA-MI: mechanische Hubhöhenanzeige,
 J-POD-RAL: individuelle Lackierung, basierend auf RAL-Farbschema,
 J-POD-COVER-C: Schutzabdeckung für Heber, komplett,
 J-POD-COVER-T: Schutzabdeckung für Heber, nur oberer Teil/Zylinder.

Optionen für Automatisierung: bedingt elektrisch betätigte Hauptheber,

J-SLS-X3: Kontrollpult für 3 Hauptheber,
 J-SLS-X3.1: Kontrollpult für 3 Hauptheber & 1 Stütze,
 J-SLS-X4: Kontrollpult im Falle von 4 Haupthebern,
 J-SLS-X-AK: Automatisierungs-Kit für jeden Hauptheber,
 J-SLS-X3-CD: Satz mit 3 Kabeltrommeln für Kontrollpult,
 J-SLS-X4-CD: Satz mit 4 Kabeltrommeln für Kontrollpult.

Legende:

-S verweist auf einfach wirkende Zylinder; -T auf teleskopierbare Zylinder,
 -X Version verweist auf J-AMI Serie, integriertes automatisches Verriegelungssystem,
 * alle sonstigen Heber dienen dem ein-/ausfahren des Fahrwerks, sowie dem Federbein- und Dichtungswechsel!
 ** bitte sich hier an den universellen Sätzen orientieren,
 N/A = nicht anwendbar; t.b.d. = festzulegen.

[JMS-Zertifikat](#) für J-AMI Ausführung, weitere Zertifikate auf Anfrage erhältlich.

Weitere Heber-Ausführungen – auch in konventioneller Bauweise – verfügbar auf Anfrage.

Hier finden Sie die [weltweiten Kunden](#), die unsere einzigartigen Dreibockheber einsetzen.
 Besuchen Sie unsere [Website](#) mit Illustrationen und Videos zu unseren Hebern.

Sie erreichen uns unter sales@jms.aero für weitere Informationen und Angebote.

