



J-POD – Auswahl an KONVENTIONELLEN Dreibockhebern/-sätzen für regionale, Standardrumpf-und Großraum-Flugzeuge

Flugzeugtyp	Bug	Flügel	Heck
ARJ21-700	J-STAY05MX01 Aux	J-POD15SA01 Main	J-POD07SA01 Main
ATR 42/72	J-POD04TP01 2 x Main	J-POD12SN02 Main	J-STAY05MN01 Aux
Dash 8Q400	J-POD04TP01 Main	J-POD12SN02 Main	J-STAY10MN01 Aux
Dassault Falcon 900/900EX, 2000/2000EX	J-POD12SN01 Main	J-POD12SN01 Main	J-STAY10MN01 Aux
BOMBARDIER Global 5000, Express XRS, 5500, 6000, 6500	J-POD17SN01 Main	J-POD17SN01 Main	J-STAY10MN01 Aux
Bombardier CRJ 700/900/1000	J-POD06TP02 Main	J-POD20SN02 Main	n/a
Sukhoi Superjet 100	J-POD08SN01 Main	J-POD20SN01 Main	n/a
Embraer E170 to E195 (not E2)	n/a	J-POD25SN01 Main	J-POD15SN01 Main
Lockheed C-130	J-POD17SN01 2 x Main	J-POD35SA01 Main	n/a
Airbus A318/A319/A320/A321 + NEO, ACJ, Elite	J-POD10SA01 Main	J-POD35SA01 Main	J-STAY02MX01 Aux
Boeing B737 Classic, NG, MAX, BBJ - clamp type	J-STAY10MX02 Aux	J-POD35SA02 Main	J-POD10SA02 Main
Universal NB-tripod jack set: A320-family/ B737-all series/ C919/ MC21/ EMB170-195 incl. E2 / SSJ100	J-POD10TA01 s. Datenblatt	J-POD35TA01 Main	J-POD10SA03 s. Datenblatt
Universal WB Airbus: A300/ A330/ A340/ A350 J-STAY12SA01 - Rumpfstütze	J-POD35TA02 Main	J-POD110SA02 Main	J-POD10SA04 Aux
Boeing B747-400/-ER/-ERF/-8i/-8F, J-STAY747 Heckstütze für Frachter	J-POD20SN03 Aux	J-POD105SN01 Main	J-POD55SN01 Main
Boeing B757-200/-300	J-POD30SA01 Main	J-POD50SA01 Main	J-STAY02MX01 Aux
Boeing B767-200/-300/-400ER	J-POD30SA01 Aux	J-POD75SA01 Main	J-POD50SA03 Main
Boeing B777-200/-200ER/-300/-200LR/-300ER J-STAY15SN01 Flügelstütze	J-POD30SA01 Aux	J-POD110SA01 Main	J-POD50SA02 Main
Boeing B787-8/-9/-10	J-POD24SA01 Aux	J-POD100SA01 Main	J-POD40SA01 Main
Universal WB-tripod jack set: A300/310/340/350, ; B747/757/767/777/787	J-POD35TA02 s. Datenblatt	J-POD130TA01 Main	J-POD55SA01 s. Datenblatt

Sie haben web-basierten Zugang zu den Datenblättern gem. den hervorgehobenen Links;
ggf. Browser-cache löschen.

Weitere Heber für andere Flugzeugtypen in konventioneller Ausführung auf Anfrage.

Legende:

- konventionelles Design impliziert eine manuelle Sicherheitsmutter,
- Datenblätter für nicht verlinkte/gelistete Modelle auf Anfrage,
- Bitte sichten Sie auch die weiteren Auswahltabellen für Standardrumpf- & Großraumflugzeuge basierend auf J-AMI, dem automatischen mechanischen interlock System.

Auf der folgenden Seite haben Sie Zugriff auf weitere Heber, Ausstattungsoptionen, andere Ausführungen und verlinkte Referenzseiten.



J-POD – Auswahl an KONVENTIONELLEN Dreibockhebern/-sätzen für Helikopter

Helikopter	anzuwendender Heber
Mil-Mi-8/ -17 helicopter	J-POD05T01
KUH helicopter	J-POD10TA01HC
Airbus helicopters H215/AS332 Super Puma, Airbus helicopters H215M/AS532 Cougar, Sikorsky UH-60 Black Hawk, Sikorsky SH-60/HH-60/MH-60 Seahawk, Mitsubishi Heavy Industries UH-60J/JA Black Hawk	J-POD12TA01HC

Sie haben web-basierten Zugang zu den Datenblättern gem. den hervorgehobenen Links; ggf. Browser-cache löschen.

Weitere Heber für andere Flugzeugtypen/Helikopter in konventioneller Ausführung auf Anfrage.

Legende:

- konventionelles Design impliziert eine manuelle Sicherheitsmutter.
- Datenblätter für nicht verlinkte/gelistete Modelle auf Anfrage,
- S verweist auf einfach wirkende Zylinder; -T auf teleskopierbare Zylinder, n/a = nicht anwendbar

Generelle Optionen:

Option J-POD-AD: Druckluft anstatt elektrisch-betätigte Hydraulikpumpe an Haupthebern,
J-POD-SA-MI: mechanische Hubhöhenanzeige,
J-POD-RAL: individuelle Lackierung, basierend auf RAL-Farbschema,
J-POD-C: Schutzabdeckung für Heber, komplett,
J-POD-T: Schutzabdeckung für Heber, nur oberer Teil/Zylinder.

Optionen für Automatisierung: bedingt elektrisch betätigte Hauptheber,

J-SLS-X3: Kontrollpult für 3 Hauptheber,
J-SLS-X3.1: Kontrollpult für 3 Hauptheber & 1 Stütze,
J-SLS-X4: Kontrollpult im Falle von 4 Haupthebern,
J-SLS-X-AK-CONV: Automatisierungs-Kit für jeden Hauptheber,
J-SLS-X3-CD: Satz mit 3 Kabeltrommeln für Kontrollpult,
J-SLS-X4-CD: Satz mit 4 Kabeltrommeln für Kontrollpult.

JMS Zertifikate sind auf Anfrage erhältlich.

Bitte sichten Sie auch die weiteren Auswahltabellen für Standardrumpf- & Großraumflugzeuge basierend auf J-AMI, dem automatischen mechanischen interlock System.

Hier finden Sie die [weltweiten Kunden](#), die unsere einzigartigen Dreibockheber einsetzen.

Besuchen Sie unsere [Website](#) mit Illustrationen und Videos zu unseren Hebern und deren Besonderheiten.

Sie erreichen uns unter sales@jms.aero für weitere Informationen und Angebote.

